

LIBERAL DEMOCRATIC PARTY KATSUSHIKA CITY ASSEMBLY

# 自由民主党

# 会報

令和2年

2020

12

冬季号



ホームページもチェック！

葛飾区議会 自由民主党議員団

検索

jimin-katsushika.com

## 京成本線荒川橋梁架替事業、水防活動が進展！！



写真：荒川下流河川事務所ホームページより

京成本線荒川橋梁の架替事業は、平成28年に荒川水系河川整備計画として策定されました。しかしながら、目に見えぬ形で進展がないまま時が過ぎてしまったのが現状でした。これまで我が会派から、平成16年以降、毎年地域要望として、当事業の推進を計っており、また我が会派を代表して、地元のみねぎし良至議員が定期的に一般質問等で当事業の早期着手を働きかけてきたところです。

この度、「京成本線荒川橋梁架替に係る、事業調整協議会」が設立され、11月17日の第1回目の協議会では、現在の進捗状況、今後の工程が詳しく説明されました。

### 架替工事、令和4年から着手



京成本線荒川橋梁架替事業 新橋設置時のイメージ

架替工事は令和4年から着手予定です。荒川橋梁の堤防は、地域にとって長年の懸案でしたが、昨年の台風19号で、懸案から現実の脅威になりました。架替までの間、土のうの対応のみでは、地域でも不安があります。我が会派としても京成本線荒川橋梁付近の堤防の切り欠き部での、より強固な止水対策の実施を求めよう強く要望していたところ、この度、荒川橋梁堤防部にコンクリート擁壁であるパラペットを令和3年度設置するとの回答、国土交通省よりありました。

この決定は、長年水害対策に不安を抱えてきた本区にとって大きな前進であり、この間取り組んできた自民党の成果であるといえます。

## 青砥橋にエレベーター設置を求める意見書が可決！！

我が会派からの発案で、都道環状七号線の青砥橋にエレベーター設置を東京都に求める意見書を今定例会に提出し、可決されました。高砂一丁目側の住民の多くは、通勤・通学をはじめ、生活に必要なスーパーやコンビニ、病院等を利用するため、青砥駅との行き来はこの橋を渡っています。

しかし、この橋に上がる階段は約60、70段あり、スロープは約150m、160mと長く、車椅子の方やベビーカーを押す方が安全に休む踊り場もありません。地域住民にとって日常に密接した橋でありながら、日々大変な思いをしながら渡らなければなりません。区内でもバリアフリーの改善が必要とされる多くの橋の中でも、青砥橋は突出して早期の対策が必要であるため、小池都知事あての意見書提出に至ったものです。

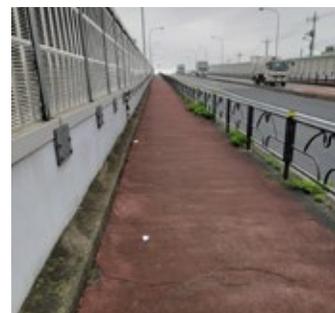
今後は、青砥橋のエレベーター設置の早期実現に向け、青木区長と共に東京都に働きかけて参ります。まず12月25日には、我が会派の筒井たかひさ幹事長が、青木区長と共に東京都へ陳情に伺う予定です。

我が会派からの発案で、都道環状七号線の青砥橋にエレベーター設置を東京都に求める意見書を今定例会に提出し、可決されました。高砂一丁目側の住民の多くは、通勤・通学をはじめ、生活に必要なスーパーやコンビニ、病院等を利用するため、青砥駅との行き来はこの橋を渡っています。

しかし、この橋に上がる階段は約60、70段あり、スロープは約150m、160mと長く、車椅子の方やベビーカーを押す方が安全に休む踊り場もありません。地域住民にとって日常に密接した橋でありながら、日々大変な思いをしながら渡らなければなりません。区内でもバリアフリーの改善が必要とされる多くの橋の中でも、青砥橋は突出して早期の対策が必要であるため、小池都知事あての意見書提出に至ったものです。

今後は、青砥橋のエレベーター設置の早期実現に向け、青木区長と共に東京都に働きかけて参ります。まず12月25日には、我が会派の筒井たかひさ幹事長が、青木区長と共に東京都へ陳情に伺う予定です。

早期実現に向け着実に進めて参ります！



### 一般質問



高木 信明

荒川橋梁架替までの水防活動とAI等を活用した環境構築を

問 橋梁架替事業が完了するまでの間、橋梁付近の堤防部における水害対策にどのような取り組みのか伺う。

答 手順書では、大型水の使用した水防工法としているが、止水版などの検討も進める。さらに、パラペットの設置に合わせ、軌道内フェンスの改修、機器類の移設、線路の平坦化など京成電鉄と協議を進める。

問 事業の早期完了のため一日も早い用地の取得が必要であり、地権者や地元住民の協力が不可欠であると思うが、区民の理解を得るために、区はどのように協力していくのか伺う。

答 堀切地区まちづくり推進協議会での進捗状況報告とともに、不安を抱える地域の方へ赴き丁寧に説明している。引き続き事業の情報発信を積極的に行うなど早期完了に向け国土交通省と連携・協力して取り組む。

※他の質問項目 事業行程などの周知

問 生活保護事務などにAI等を導入し、業務改革を図るべきと思うが、区の認識を伺う。

答 業務へのデジタル技術の導入は、職員の専門的な業務への専念など、さまざまな面から区民サービスを向上させると考える。先進事例を参考にデジタル技術活用を積極的に進め、業務改革と区民サービス向上を図る。

### 自転車活用

問 自転車安全講習のさらなる充実、特に自転車事故をゼロにするために高齢者向け講習の拡大、高校や大学と連携した啓発に取

り組むべきと思うが、区の認識を伺う。

答 これまでの取り組みに加え、自転車活用推進計画策定の中で、高校・大学等と連携した交通安全教育の推進等の拡大を検討するとともに、警察署等とも連携し交通事故防止を図る。

※他の質問項目 自転車保険など

### 今後の図書館のあり方

問 今後、電子書籍導入への対応などデジタル化が進む中、図書館が果たしていくべき役割をどのように認識しているのか、区の考えを伺う。

答 図書館は利用者の課題解決の場、生活を豊かにする施設と考える。今後は従来の図書館機能充実に加え、来館しなくても本を読むことができる電子書籍サービスの導入に取り組む。

※他の質問項目 お花茶屋図書館の今後の整備方針

### 一般質問



梅沢とよかず

デジタル化のさらなる推進とエリアマネジメントの体制整備を

問 デジタル・トランスフォーメーションの取り組みをどのように捉え、区政にどのように位置付けていくのか、区の考えを伺う。

答 区民サービスや業務のプロセスそのものをデジタル技術の活用を前提としたものにつくり変える機会と考えている。今後策定する基本計画でも重要な取り組みの一つと位置付け、さまざまな分野においてデジタル技術の活用による改革を推進する。

問 テレワークの推進も踏まえ、どのようにセキュリティ対策の強化に取り組むのか、区の考えを伺う。

答 庁外からのアクセスは、個人情報を取り扱う住民情報システムに接続できないようシステム環境構築を行うとともに、自宅勤務を原則とするなど、ハード・ソフト両面からセキュリティ対策の強化を図る。

※他の質問項目 職員のデジタル技術に関する知識の向上など

### 街づくりにおけるエリアマネジメント

問 柴又地域の重要な文化的景観の維持、観光地としての魅力のさらなる向上のためにも、エリアマネジメントの手法を取り入れた柴又地区の街づくりを早急に進めるべきと考えますが、区の見解を伺う。

答 重要な文化的景観の価値を保全し、生かしていくことが観光地柴又の魅力の持続・向上、未来への継承につながると考える。エリアマネジメントにより、文化的景観に関する自主的な活動の担い手の育成や団体に対する支援についても積極的に取り組む。

※他の質問項目 現在の進捗など

### 京成押上線連続立体交差事業

問 立石駅の駅舎や高架下利用については、地域の意向を反映させるよう、関係者と協議する必要があると思うが、区の見解を伺う。

答 アンケートを実施するとともに、地域の意向や意見を踏まえ検討している。立石駅周辺の市街地再開発事業における商業施設の考え方や動向を京成電鉄に伝え、再開発と高架下利用の相乗効果により、街の活性化にぎわいに寄与できるよう取り組む。

### 「エリアマネジメント」

※1 街「エリア」を活性化させ、より価値を高めて魅力にあふれる街へと作り上げていくための取り組み。

※2 デジタルトランスフォーメーション(DX) 進化したデジタル技術を活用して社会や企業に浸透させることで、人々の生活をより良いものへと変革すること。

## より良い葛飾を目指して 自由民主党議員団



池田ひさよし : 小菅



工藤きくじ : 東金町



安西俊一 : 金町



秋家聡明 : 柴又



秋本とよえ : 西亀有



筒井たかひさ : 亀有



平田みつよし : 奥戸



みねざし良至 : 堀切



伊藤よしのり : 水元



高木 信明 : お花茶屋



梅沢とよかず : 立石

お気軽にご意見をお寄せください!

- 発行/葛飾区議会自由民主党議員団(葛飾区立石5-13-1)
- 発行責任者/筒井たかひさ
- 編集長/みねざし良至
- 編集委員/伊藤よしのり 高木信明

